

**Note sur la dangerosité de la  
borne rétractable de la rue Pizay à Lyon.**

Suite à mon accident du 1er décembre qui a détruit ma voiture, j'ai fait une vidéo et je comprends mieux ce qui s'est passé.

Le feu orange clignotant passe directement au rouge en même temps que la borne se relève rapidement.

Dans le document ci-dessous chaque image représente 1/20 seconde (2 images = 0.1s). Il s'écoule 0.3 s soit un clignement de paupières, avant que la borne ne soit dangereuse (image 117 à 122)

La borne monte complètement en moins d'une seconde. (Images 117 à 134).

**En 3/10 s une voiture roulant au pas, parcourt environ 1,5 m soit moins que sa longueur.**

Avec le capot qui coupe l'angle de vision au sol, il est impossible de voir la borne lorsque la voiture est à 2 m de celle-ci.

**Le feu rouge ne devrait pas suivre un feu orange clignotant.**

**Le feu orange doit impérativement devenir fixe pendant au moins 10 secondes avant qu'il ne passe au rouge et que la borne ne se lève de façon à laisser le temps au conducteur de s'arrêter, ce qui n'est pas le cas.**

De plus, la borne ne devrait pas pouvoir amorcer sa montée lorsqu'un véhicule est trop près et devrait même redescendre automatiquement en cas de danger.

**A mon avis, le détecteur de présence qui me semble impératif est soit défectueux soit absent.**

**J'espère d'ailleurs que le fonctionnement de cette borne est automatique et que l'accident est le fait d'une erreur de conception et non une erreur de manipulation.**

J'ai noté la présence d'une caméra de contrôle située après le feu.

J'ai interrogé les riverains. Plusieurs m'ont affirmé que les **accidents** sur cette borne étaient **fréquents**.

Certains m'ont dit qu'il y en avait **chaque semaine** et d'autre au moins **chaque mois**.

**Quel est le coût de ces accidents et combien y a-t-il de bornes comme celle-ci en France.**

1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30



31



32



33



34



35







106



107



108



109



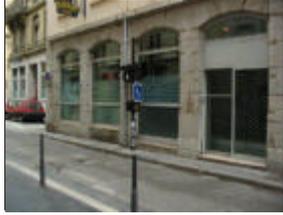
110



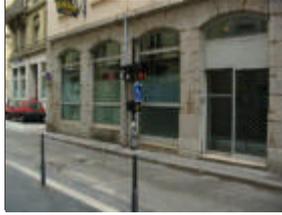
111



112



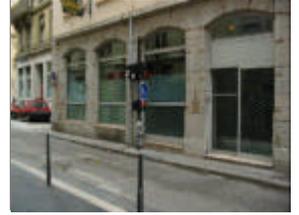
113



114



115



116



117



118



119



120



121



122



123



124



125



126



127



128



129



130



131



132



133



134



135



136



137



138



139



140

